



Operační program
Doprava



Evropská unie

Investice do vaší budoucnosti

Fond soudržnosti

				číslo soupravy
č. změny	datum	popis a zdůvodnění	podpis	

Odpov. projektant stavby

Ing. David Růža

STRABAG

STRABAG Rail a.s.

Železničářská 1385/29
400 03 Ústí nad Labem - Střekov
tel.: +420 475 300 111
e-mail: projekt.ul@strabag.com

Stavba

Revitalizace trati
Lovosice - Česká Lípa

Investor:



Stupeň

PDPS

Datum

08/2020

Ekopontis, s.r.o.

Cejl 511/43

602 00 Brno

tel.: 777 076 777

e-mail: ekopontis@ekopontis.cz



Vedoucí projektu

Mgr. et Ing. Petr Švehlík

Kontroloval

Ing. Pavel Obrdlík

Vypracoval

Ing. Renata Eremiášová
Mgr. Tadeáš Děd

B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

Místo stavby
Lovosice - Česká Lípa

Stupeň

PDPS

Datum

08/2020

Formát

-

Měřítko

-

Část

Příloha

B.6

2

Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana
DENROLOGICKÝ PRŮZKUM

TECHNICKÁ ZPRÁVA

STAVBA: **Revitalizace trati Lovosice – Česká Lípa**

STUPEŇ DOKUMENTACE: **Projektová dokumentace pro provádění stavby**

Obsah

1	IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVBY	4
1.1	Údaje o stavbě	4
2	SEZNAM VSTUPNÍCH PODKLADŮ	5
2.1	Výchozí podklady	5
3	ÚČEL A ROZSAH PŘEDMĚTU DÍLA	5
4	DENDROLOGICKÝ PRŮZKUM	6
4.1	Úvod.....	6
4.2	Metodika průzkumu	6
4.3	Výsledky dendrologického průzkumu	11
4.4	Závěr a doporučení.....	21
5	PŘÍLOHY	23
6	POUŽITÉ ZDROJE.....	24

1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVBY

1.1 Údaje o stavbě

Název stavby:	Revitalizace trati Lovosice – Česká Lípa
Specifikace stavby:	Veřejná drážní stavba liniového charakteru
Stupeň dokumentace:	Projektová dokumentace pro provádění stavby (PDPS)
Charakter dílčí části:	Rekonstrukce železniční trati
Kraj:	Ústecký, Liberecký
Okres:	Litoměřice – Česká Lípa
Katastrální území:	Lovosice, Žalhostice, Píšťany, Litoměřice, Trnovany u Litoměřic, Zahořany u Litoměřic, Velký Újezd u Litoměřic, Ploskovice, Byčkovice, Horní Nezly, Horní Řepčice, Chotiněves, Liběšice u Litoměřic, Dolní Chobolice, Trnoblany, Zimoř, Úštěk, Starý Týn, Ličenice, Dubičná, Lukov u Úštěku, Blíževedly, Kravaře v Čechách, Stvolínky, Holany, Zahrádky u České Lípy
Místo stavby dílčí části:	km 38,118 – 83,670
Trať dle Prohlášení o dráze:	Trať č. 087 Lovosice – Česká Lípa
Trafový úsek TU:	TÚ 1131 Lovosice – Česká Lípa
Trať dle NJŘ:	539 Lovosice – Česká Lípa
Kategorie dráhy:	Regionální
Období realizace:	předpoklad - 2021

Údaje o stavebníkovi:

Stavebník/investor:	Správy železnic, s.o. Dlážděná 1003/7 110 00 Praha 1 - Nové Město IČ: 70994234, DIČ: CZ 70994234
Zástupce investora:	Stavební správa západ Sokolovská 1955/278 190 00 Praha 9

Údaje o zpracovateli dokumentace a části dokumentace:

Hlavní projektant stavby (dle SOD):	STRABAG Rail, a.s. Železničářská 1385/29 400 03 Ústí nad Labem IČ: 25429949
Hlavní projektant stavby:	Ing. David Růža ČKAIT – 0401446 Autorizovaný inženýr pro dopravní stavby

Odpovědný projektant
dílní části:

Ekopontis, s.r.o.

Cejl 511/43

602 00 Brno

IČ: 03866866

Odpovědný projektant: Mgr. et Ing. Petr Švehlík

2 SEZNAM VSTUPNÍCH PODKLADŮ

2.1 Výchozí podklady

Pro zpracování dokumentace pro stavební povolení byly použity následující podklady:

- Zvláštní technické podmínky (12.12.2018)
- Vstupní porada ze dne 9.7.2019 konaná v zasedací místnosti firmy SŽ, s.o. OŘ ÚL
- Aktualizace přípravné dokumentace 08/2017 zpracované firmou STRABAG Rail, a.s.

3 ÚČEL A ROZSAH PŘEDMĚTU DÍLA

Trať Lovosice – Česká Lípa je dle kategorie železničních drah podle zákona č. 266/94 Sb. o drahách drahou regionální, vlastníkem je ČR zastoupena SŽ, s.o., provozovatelem dráhy je SŽ, s.o. Jedná se o jednokolejnou, neelektrifikovanou trať.

V rámci stavby „Revitalizace trati Lovosice – Česká Lípa“ je navržena kompletní rekonstrukce ŽST Žalhostice a komplexní rekonstrukce vybraných částí úseku Žalhostice – Liběšice. V ostatních úsecích Liběšice – Úštěk, Úštěk – Blíževedly a Blíževedly – Zahradky u České Lípy jsou realizované minimální úseky tratě cca 25 m pro možnou realizaci rekonstrukce železničního propustku.

V úseku ŽST Žalhostice (včetně) – Litoměřice h.n. (mimo) - Liběšice (mimo) bude realizováno nové zabezpečovací, sdělovací zařízení a silnoproudá technologie. V úsecích komplexní rekonstrukce budou přejezdy dnes zabezpečené výstražnými kříži zabezpečeny PZZ. Bude provedena komplexní rekonstrukce železničního svršku a spodku, přejezdů pro dosažení maximálních rychlostí při plném využití možnosti směrového vedení trati a uvedení do normového stavu. Dále bude provedena rekonstrukce nevyhovujících nástupišť v železniční stanici Žalhostice pro zvýšení komfortu cestujících a z důvodu úprav GPK. Zastávky Litoměřice cihelna, Ploskovice a Horní Řepčice nebudou rekonstruovány, bude pouze rektifikována nástupní hrana k aktuální poloze koleje.

4 DENDROLOGICKÝ PRŮZKUM

4.1 Úvod

Předkládaná zpráva vyhodnocuje dendrologický průzkum zpracovaný pro stavbu „Revitalizace trati Lovosice – Česká Lípa“, a to v úseku Žalhostice – Liběšice a s vybranými stavbami (propustky, mosty, přejezdy) v úseku Liběšice – Česká Lípa. Cílem revitalizace je rekonstrukce vybraných úseků tratě tak, aby došlo k efektivnímu vynaložení investičních prostředků, přínosům pro cestující (zvýšení bezpečnosti, zkrácení jízdních a cestovních dob, zvýšení komfortu), přínosům pro objednatele veřejné dopravy (atraktivní provozní koncept, upravená nástupiště po zajištění bezbariérovosti) a přínosům pro správce infrastruktury (snížení nákladů na provoz a údržbu).

Stavbu lze z hlediska své náplně rozdělit do dvou základních částí, do souvislé rekonstrukce vybraných úseků Žalhostice – Liběšice a rekonstrukce vybraných částí infrastruktury (mosty, propustky, přejezdy) v úseku Liběšice – Česká Lípa.

Účelem dendrologického průzkumu bylo provedení inventarizace dřevin podél stávající železniční trati, resp. v jejím přilehlém okolí, a následné vyhodnocení a identifikace dřevin, které svou lokalizací a charakterem kolidují se záměrem (s vlastní výstavbou či s dopravně-bezpečnostními hledisky).

Průzkum byl zaměřen na identifikaci dřevin rostoucích mimo les dle § 3 odst. 1 písm. i) zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, v platném znění. Dendrologický průzkum vycházel z metodiky AOPK ČR (Kolařík, 2017).

Základní vstupy pro zpracování:

Pro záměr bylo v červenci 2017 zpracováno oznámení dle přílohy č. 3 zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, v platném znění (SUDOP PRAHA a.s., 07/2017); na základě provedeného zjišťovacího řízení byl následně vydán závěr zjišťovacího řízení odboru životního prostředí a zemědělství Krajského úřadu Ústeckého kraje formou rozhodnutí (ze dne 12.2.2018, č.j. 3712/ZPZ/2017; https://portal.cenia.cz/eiasea/detail/EIA_ULK1034), že záměr nemá významný vliv na životní prostředí a nebude posuzován podle zákona č. 100/2001 Sb.

V rámci aktualizace přípravné dokumentace (STRABAG Rail, a.s., 08/2017) byl v části B.3 řešen „Vliv stavby na životní prostředí“; zde pak je pro řešenou problematiku relevantní zejména část B.3 Příloha 001 Dendrologický průzkum (Ing. Martin Černý, DiS., 09/2014).

Na oznámení dle přílohy č. 3 zákona č. 100/2001 Sb. a uvedenou část přípravné dokumentace je v aktuálním zpracování dendrologického průzkumu úzce navázáno.

4.2 Metodika průzkumu

V území záměru byl v říjnu v roce 2019 proveden dendrologický průzkum zpracovaný v souladu s Metodickým pokynem pro údržbu vyšší zeleně ze dne 31. 10. 2016,

č.j.: S 43941/2016 – O15 (především s částí II, kapitolou VII Kácení vyšší zeleně v případě investic na železniční dopravní cestě).

Zpracování dendrologického průzkumu reflektuje zásadní hlediska a aspekty zásahu stavby dané skutečností revitalizace tratě v území s minimálními odchylkami ve vedení oproti aktuálnímu řešení. Zájmovým územím dendrologického průzkumu je jednak vlastní území trvalého a dočasného záboru stavby, kde dojde vlivem realizace záměru ke kácení dřevinné vegetace, jednak širší okolí dle odborného posouzení aktuálního stavu vegetace a dopravně bezpečnostních hledisek vyplývajících zejména z rizik pádu stromů či jejich částí na trať především za nepříznivých podmínek (silný vítr, námraza, sněhová pokrývka apod.).

Dendrologický průzkum ve svém základu spočíval v inventarizaci dřevin rostoucích mimo les ve smyslu ustanovení zákona 114/1992 Sb., které by mohly být potenciálně dotčeny předmětnou stavbou. Dendrologický průzkum byl prováděn při terénním šetření v místě stavby. Inventarizovány byly všechny dřeviny, u kterých je předpoklad, že je stavební záměr nějakým způsobem přímo nebo nepřímo ovlivní; resp. že mají vztah k dopravně-bezpečnostním hlediskům trati. Stavební práce znamenají nutnost vykácení přítomných dřevin v obvodu stavby, resp. v některých případech je možné dřeviny zachovat nebo přistoupit pouze k jejich ořezu (stromy) nebo redukci plochy (keře). U speciálních případů, kdy se v lokalitě stavebního záměru nacházejí obzvláště cenné dřeviny, je obecně možno doporučit a realizovat některé postupy pro ochranu dřevin v průběhu stavebních prací s ohledem na zachování stávající dřeviny a zajištění podmínek pro následné zachování stávajícího zdravotního stavu a vitality dřeviny.

Během terénního šetření se jednotlivé dřeviny / porosty dřevin identifikují, zařadí taxonomicky do druhů (v některých složitějších případech pouze do rodů), provede se měření dendrometrických parametrů dřevin a odborné posouzení vztahu charakteristik dřeviny k dopravně-bezpečnostním hlediskům. Následně jsou takto získaná data převedena do přehledných tabulek; jsou zhotoveny mapové zákresy a přiložena fotodokumentace zjištěné situace.

Posouzení plně reflektuje aktuálně platnou legislativu, zejména zákon č. 114/1992 Sb., resp. prováděcí vyhlášku č. 189/2013 Sb. k tomuto zákonu; jedná se zejména o:

§ 8 zákona č. 114/1992 Sb. (Povolení ke kácení dřevin):

- (1) „Ke kácení dřevin je nezbytné povolení orgánu ochrany přírody, není-li dále stanoveno jinak. Povolení lze vydat ze závažných důvodů po vyhodnocení funkčního a estetického významu dřevin. Povolení ke kácení dřevin na silničních pozemcích může orgán ochrany přírody vydat jen po dohodě se silničním správním úřadem.“
- (2) „Povolení není třeba ke kácení dřevin z důvodů pěstebních, to je za účelem obnovy porostů nebo při provádění výchovné probírky porostů, při údržbě břehových porostů prováděné při správě vodních toků, k odstraňování dřevin v ochranném pásmu zařízení elektrizační a plynárenské soustavy prováděném při provozování těchto soustav, k odstraňování dřevin v ochranném pásmu zařízení pro rozvod tepelné energie

prováděném při provozování těchto zařízení, k odstraňování dřevin za účelem zajištění provozuschopnosti železniční dráhy nebo zajištění plynulé a bezpečné drážní dopravy na této dráze a z důvodů zdravotních, není-li v tomto zákoně stanoveno jinak. Kácení z těchto důvodů musí být oznámeno písemně nejméně 15 dnů předem orgánu ochrany přírody, který je může pozastavit, omezit nebo zakázat, pokud odporuje požadavkům na ochranu dřevin; v případě odstraňování dřevin za účelem zajištění provozuschopnosti železniční dráhy nebo zajištění plynulé a bezpečné drážní dopravy na této dráze tak může učinit jen na základě závazného stanoviska drážního správního úřadu.“

- (3) „Povolení není třeba ke kácení dřevin se stanovenou velikostí, popřípadě jinou charakteristikou. Tuto velikost, popřípadě jinou charakteristiku stanoví Ministerstvo životního prostředí obecně závazným právním předpisem.“
- (4) „Povolení není třeba ke kácení dřevin, je-li jejich stavem zřejmě a bezprostředně ohrožen život či zdraví nebo hrozí-li škoda značného rozsahu. Ten, kdo za těchto podmínek provede kácení, oznámí je orgánu ochrany přírody do 15 dnů od provedení kácení.“
- (5) „Ministerstvo životního prostředí stanoví prováděcím právním předpisem nedovolené zásahy do dřevin, které jsou v rozporu s požadavky na jejich ochranu, náležitosti žádosti o povolení kácení dřevin rostoucích mimo les, náležitosti oznámení o kácení dřevin a období, ve kterém se kácení dřevin zpravidla provádí.“
- (6) „Ke kácení dřevin pro účely stavebního záměru povolovaného v územním řízení, v územním řízení s posouzením vlivů na životní prostředí, ve společném územním a stavebním řízení nebo společném územním a stavebním řízení s posouzením vlivů na životní prostředí je nezbytné závazné stanovisko orgánu ochrany přírody. Toto závazné stanovisko vydává orgán ochrany přírody příslušný k povolení kácení dřevin. Povolení kácení dřevin, včetně uložení přiměřené náhradní výsadby, je-li v závazném stanovisku orgánu ochrany přírody stanovena, vydává stavební úřad a je součástí výrokové části rozhodnutí v územním řízení, v územním řízení s posouzením vlivů na životní prostředí, ve společném územním a stavebním řízení nebo společném územním a stavebním řízení s posouzením vlivů na životní prostředí. Odstavce 1 až 5 a § 9 se použijí pro kácení dřevin pro účely stavebního záměru povolovaného v řízeních podle věty první obdobně.“

vyhláška č. 189/2013 Sb.:

- § 1 (Vymezení pojmů)
 - „Pro účely této vyhlášky se rozumí a) zapojeným porostem dřevin porost dřevin, v němž se jejich nadzemní části vzájemně dotýkají, prorůstají nebo překrývají, a obvod kmene jednotlivých dřevin měřený ve výšce 130 cm nad zemí nepřesahuje 80 cm; jestliže některá z dřevin v porostu přesahuje uvedené rozměry, posuzuje se vždy jako jednotlivá dřevina, ...“ ... „stromořadím souvislá řada nejméně deseti stromů s pravidelnými rozestupy; chybí-li v některém úseku souvislé řady

nejméně deseti stromů některý strom, je i tento úsek považován za součást stromořadí; ...“

- § 2 (Nedovolené zásahy do dřevin)
 - (1) „Nedovolenými zásahy do dřevin se rozumí takové poškozování nebo ničení dřevin, které způsobí podstatné nebo trvalé snížení jejich ekologických nebo společenských funkcí nebo bezprostředně či následně způsobí jejich odumření.“
- § 3 (Velikost a charakteristika dřevin, k jejichž kácení není třeba povolení)
 - „Povolení ke kácení dřevin, za předpokladu, že tyto nejsou součástí **významného krajinného prvku** [§ 3 odst. 1 písm. b) zákona], **náhradní výsadby** (§ 9 odst. 1 zákona) nebo **stromořadí**, se podle § 8 odst. 3 zákona nevyžaduje
 - a) pro **dřeviny** o obvodu kmene **do 80 cm** měřeného ve výšce 130 cm nad zemí,
 - b) pro **zapojené porosty dřevin**, pokud **celková plocha kácených zapojených porostů** dřevin nepřesahuje **40 m²**,
 - c) pro **porosty energetických dřevin nebo vánočních stromků** zpravidla jednoho druhu, pěstovaných pro dosažení rychlé a vysoké produkce stromků nebo dřevní hmoty a s produkčním cyklem mezi sklizněmi do 10 let,
 - d) pro **ovocné dřeviny rostoucí na pozemcích v zastavěném území** evidovaných v katastru nemovitostí jako druh pozemku zahrada nebo zastavěná plocha a nádvoří.“

V souladu s výše uvedeným byly v rámci dendrologického průzkumu zaznamenány dva typy prostorových dat:

- **bodová data:** odpovídají zpravidla dřevinám o obvodu kmene nad 80 cm měřeného ve výšce 130 cm nad zemí (dále také „nadlimitní stromy“); spíše ve výjimečných případech také dřevinám o obvodu kmene do 80 cm měřeného ve výšce 130 cm nad zemí (dále také „podlimitní stromy“)
- **polygonová data:** odpovídají zapojeným porostům dřevin, ve kterých obvod kmene žádné z dřevin měřený ve výšce 130 cm nad zemí nepřesahuje 80 cm (dále také „zapojené porosty“)

K těmto prostorovým datům byly přiřazeny atributy, přičemž se kromě vlastního číselného identifikátoru jednalo o:

- u jednotlivých stromů: obvod kmene (ve 130 cm), výška, vitalita, zdravotní stav, atraktivita umístění, růstové podmínky a biologický význam stanoviště;
- u zapojených porostů: plocha zapojeného porostu, velikost keřů, porost stromů, vhodnost porostu, pěstební stav, biologická hodnota, atraktivita umístění porostu;
- a v případě všech prostorových dat byl navržen doporučený režim údržby, ve kterém bude k dřevinám přistupováno v rámci revitalizace; dle potřeby byla doplněna poznámka lépe vystihující charakter dřeviny/porostu a důvod navrženého režimu.

Stanovení doporučeného režimu údržby bylo stěžejním krokem dendrologického průzkumu, přičemž kromě zcela zjevné **(A) potřeby kácení v souvislosti s realizací záměru** (realizace opevnění svahů, úpravy či rozšiřování objektů železničního tělesa apod.; příp. úseky zařízení stavenišť) bylo nutné na základě odborného zvážení aktuálního stavu dřevin a dopravně bezpečnostních hledisek stanovit doporučený režim údržby i v případě dřevin v bezprostředním okolí záměru, neboť bylo identifikováno jako žádoucí vyřešit v rámci optimalizace tratě i rizika pádu stromů či jejich částí na trať (tj. rizika, která v daném území existují již nyní). Výsledkem jsou tedy následující kategorie návrhu režimu údržby – řazené od nejvyšší kategorie:

- **(B) odstranění dřevin/y¹**: Do této kategorie spadají zejména ty dřeviny, které vzhledem ke své lokalizaci ve vztahu k železniční trati a vzhledem ke svým charakteristikám (odolnost druhu, resp. náchylnost k nestabilitám) a k aktuálnímu zdravotnímu stavu znamenají dopravně bezpečnostní rizika. Rovněž sem spadají dřeviny, které sice nejeví aktuální dopravně bezpečnostní rizika (relativně dostatečný odstup od kolejí), nacházejí se však v obvodu dráhy a jsou suché či značně prosychající.
- **(C) ořez**: Do této kategorie spadají zejména ty dřeviny, které svými částmi zasahují do relativní blízkosti kolejí. Jejich ořez je lokálně žádoucí, resp. je v území již nyní pravidelně prováděn zdejší správou trati; dopravně bezpečnostní rizika byla identifikována spíše na nižší hladině, což vyplývá zejména z aktuálního stavu dřeviny, důsledně prováděné pravidelné údržbě a ze znalosti charakteru a náchylnosti dřevin k extrémním povětrnostním podmínkám – rizika v tomto ohledu představují např. topoly (pro srovnání např. s akáty, které vykazují výrazně větší odolnost a jsou tak podstatně méně rizikové).
- **(D) běžná údržba**: Do této kategorie spadají zejména ty dřeviny, které nejsou v těsné blízkosti tratě. Tyto dřeviny sice bylo žádoucí v rámci dendrologického průzkumu zaznamenat, nevykazují však aktuálně významnější dopravně bezpečnostní rizika, resp. případná nenadálá rizika jsou soustavně zohledňována zdejší správou tratí v rámci běžné údržby trati.

Nad rámec uvedených kategorií je v rámci tabelární části zpracování dendrologického průzkumu v případě některých dat uváděna **kategorie C2**. Tento zápis značí, že v rámci daného prostorového prvku zaznamenaných dřevin (s doporučeným režimem údržby C) je předpokládána, resp. není v rámci stavební realizace vyloučena jistá míra zásahu těchto dřevin, tyto však nedosahují limitních hodnot dle vyhlášky č. 189/2013 Sb. Uvedený zápis je využit zejména při situacích, kdy je při úpravách železničního spodku zasažena v různé míře hrana železničního tělesa na přechodu koruny železniční tratě a svahů porostlých dřevinou vegetací, přičemž tato hrana je místy porostlá dřevinou vegetací dendrologicky podlimitních

¹ V uvedeném postupu identifikace dřevin navržených k údržbě v režimu B je mj. zohledněn bod 4.4 článku 4 Věstníku MŽP z prosince 2017 (částka 11): „*Za nezbytný důvod ke kácení dřevin nelze přitom bez dalšího považovat pouhou výšku dřeviny ve vztahu k její vzdálenosti od krajní koleje železniční dráhy (tzv. „dopadovou vzdálenost“).*“

charakteristik (nezřídka se jedná o rychle zmlazující dřeviny po předchozích zásazích zdejší správy tratí), resp. v rámci stavby lze předpokládat nejvýše jen zcela lokální zásahy zpravidla zmlazujících jedinců na okraji prostoru, které však není možné vnímat jako nedovolené zásahy do dřevin dle §2 vyhlášky č. 189/2013 Sb.

Na podkladě výše uvedeného přístupu je následně stanoven soupis dřevin, pro které je vzhledem k jejich rozměrovým/plošným charakteristikám třeba v rámci realizace stavby žádat o povolení ke kácení dle § 8 zákona č. 114/1992 Sb.

4.3 Výsledky dendrologického průzkumu

Po obou stranách železnice se ve značné části zájmového území vytváří více či méně zapojený porost dřevin, který navazuje na okolní plochy lesa či odděluje železniční koridor od zástavby obcí, rekreačních objektů a komunikací, resp. zemědělsky využívaných pozemků. Porosty jsou tvořeny z velké části náletovými dřevinami (bez černý, růže šípková, akát, bříza apod.), případně mohou být v některých úsecích (převážně v okolí městské a vesnické zástavby) účelově vysazeny z důvodů sadovnického ozelenění (např. lípy v okolí železničních stanic).

Dendrologickým průzkumem bylo v zájmovém území v souvislosti se stavbou zjištěno celkem 59 druhů dřevin, z toho bylo 40 druhů stromů a 19 druhů keřů (viz Tabulka 1, resp. Tabulka 2). Celkem bylo v území zaznamenáno 165 bodových dat (nadlimitních stromů či podlimitních stromů), 151 polygonových dat (zapojené porosty). **Výsledky dendrologického průzkumu jsou v komplexní podobě předloženy v rámci Přílohy 1 (soupis zaznamenaných druhů dřevin s dendrologickými parametry, stanovení doporučeného režimu údržby) a Přílohy 2 (mapové výstupy s lokalizací zaznamenaných dřevin). Fotodokumentace dendrologického průzkumu je předložena na obrázcích níže (Obrázek 2 – Obrázek 22).**

Nejčastějšími dřevinami byly javor klen, j. mléč a j. babyka (*Acer pseudoplatanus*, *A. platanooides*, *A. campestre*), bříza bělokorá (*Betula pendula*), jasan ztepilý (*Fraxinus excelsior*) a další. Místy se objevují nepůvodní invazní druhy např. trnovník akát (*Robinia pseudacacia*), javor jasanolistý (*Acer negundo*), pajasan žláznatý (*Ailanthus altissima*) a topol kanadský (*Populus x canadensis*). Mimo dřeviny stromového vzrůstu se nejčastěji objevuje řada křovin např. bez černý (*Sambucus nigra*), líska obecná (*Corylus avellana*), svída krvavá (*Cornus sanguinea*), brslen evropský (*Euonymus europaea*), růže šípková (*Rosa canina* agg.). Zaznamenány byly také další neofyty např. kustovnice cizí (*Lycium barbatum*). Z dalších dřevin nalezených v území lze vyjmenovat ořešák královský (*Juglans regia*), topol osika (*Populus tremula*), dub letní (*Quercus robur*), slivoně (*Prunus domestica*, *P. insititia*), vrba křehká, v. jiva (*Salix euxina*, *S. caprea*) a další.

Tabulka 1 Přehled zaznamenaných druhů – stromy

Stromy		
poř. číslo	český název	latinský název
1	borovice černá	<i>Pinus nigra</i>
2	borovice lesní	<i>Pinus sylvestris</i>
3	bříza bělokorá	<i>Betula pendula</i>

Stromy		
poř. číslo	český název	latinský název
4	buk lesní	<i>Fagus sylvatica</i>
5	dub letní	<i>Quercus robur</i>
6	habr obecný	<i>Carpinus betulus</i>
7	hloh obecný	<i>Crataegus laevigata</i>
8	hrušeň planá	<i>Pyrus pyraeaster</i>
9	hrušeň sp.	<i>Pyrus sp.</i>
10	jabloň	<i>Malus sp.</i>
11	jasan ztepilý	<i>Fraxinus excelsior</i>
12	javor babyka	<i>Acer campestre</i>
13	javor jasanolistý	<i>Acer negundo</i>
14	javor klen	<i>Acer pseudoplatanus</i>
15	javor mléč	<i>Acer platanoides</i>
16	javor tatarský	<i>Acer tataricum L.</i>
17	jeřáb ptačí	<i>Sorbus aucuparia</i>
18	jilm horský	<i>Ulmus glabra</i>
19	jírovec maďal	<i>Aesculus hippocastanum</i>
20	lípa sp.	<i>Tilia sp.</i>
21	lípa srdčitá	<i>Tilia cordata</i>
22	líška obecná	<i>Corylus avellana</i>
23	olše lepkavá	<i>Alnus glutinosa</i>
24	olše sp.	<i>Alnus sp.</i>
25	ořešák královský	<i>Juglans regia</i>
26	pajasan žláznatý	<i>Ailanthus altissima</i>
27	slivoň obecná	<i>Prunus insititia</i>
28	slivoň sp.	<i>Prunus sp.</i>
29	slivoň švestka	<i>Prunus domestica</i>
30	smrk ztepilý	<i>Picea abies</i>
31	topol bílý	<i>Populus alba</i>
32	topol kanadský	<i>Populus x canadensis</i>
33	topol osika	<i>Populus tremula</i>
34	třešeň ptačí	<i>Prunus avium</i>
35	trnovník akát	<i>Robinia pseudacacia</i>
36	višeň obecná	<i>Prunus cerasus</i>
37	vrba jíva	<i>Salix caprea</i>
38	vrba košíkářská	<i>Salix viminalis</i>
39	vrba křehká	<i>Salix euxina</i>
40	zerav západní	<i>Thuja occidentalis</i>

Tabulka 2 Přehled zaznamenaných druhů – keře

Keře		
poř. číslo	český název	latinský název
41	bez černý	<i>Sambucus nigra</i>
42	brslen evropský	<i>Euonymus europaea</i>
43	chmel otáčivý	<i>Humulus lupulus</i>
44	chvojka klášterská	<i>Juniperus sabina</i>
45	kalina obecná	<i>Viburnum opulus</i>
46	krušina olšová	<i>Frangula alnus</i>
47	kustovnice cizí	<i>Lycium barbarum</i>
48	pámelník bílý	<i>Symphoricarpos albus</i>
49	plamének plotní	<i>Clematis vitalba</i>
50	ptačí zob	<i>Ligustrum vulgare</i>
51	ptačí zob obecný	<i>Ligustrum vulgare</i>
52	růže šípková	<i>Rosa canina</i>
53	šeřík obecný	<i>Syringa vulgaris</i> L.
54	skalník	<i>Cotoneaster</i> sp.
55	škumpa orobincová	<i>Rhus typhina</i>
56	svída krvavá	<i>Cornus sanguinea</i>
57	tis obecný	<i>Taxus baccata</i>
58	trnka obecná	<i>Prunus spinosa</i>
59	vajgélie květnatá	<i>Weigelia Florida</i>


Obrázek 2 úsek Žalhostice – Litoměřice. Zapojený porost výrazně pokrytý chmelem otáčivým (*Humulus lupulus*).



Obrázek 3 Detail na kustovnici cizí (*Lycium barbarum*)



Obrázek 4 úsek Litoměřice – Trnovany, detail listu nepůvodního druhu trnovník akát (*Robinia pseudacacia*).



Obrázek 5 úsek Žalhostice – Litoměřice. Zapojený porost výrazně pokrytý plaménkem plotním (*Clematis vitalba*).



Obrázek 6 Litoměřice, nedaleko ulice Na Mýtě, v popředí je porost svídy krvavé (*Cornus sanguinea*). V zadní části je porost kustovnice cizí (*Lycium barbarum*).



Obrázek 7 úsek Litoměřice – Trnovany, zapojený porost trnovníku (*Robinia pseudacacia*).



Obrázek 8 úsek Trnovany – Ploskovice, v levé části do ruda zbarvená svída krvavá (*Cornus sanguinea*). Na pravé straně dráhy je bez černý (*Sambucus nigra*) a v pozadí růže šípková (*Rosa canina*).



Obrázek 9 ŽST Ploskovice, na pravé straně kolejiště je patrný nálet břízy bělokoré (*Betula pendula*) a topolu osiky (*Populus tremula*)



Obrázek 10 Dolní Řepčice – Na levé straně je v bezpečné vzdálenosti od trati vzrostlý jedinec jasanu ztepilého (*Fraxinus excelsior*).



Obrázek 11 úsek Trnovany – Ploskovice, několik vzrostlých jedinců jasanu ztepilého (*Fraxinus excelsior*).



Obrázek 12 úsek před křížením tratě s komunikací III/26112, zapojený porost tvořený převážně svídou, růží, jasanem a chmelem (*Humulus lupulus*).



Obrázek 13 Horní Řepčice – přibližně 10 stromů (topol, jasan, dub), které se naklání směrem ke trati. Byly vyhodnoceny jako rizikové. Je nutné zvážit kácení (režim B).



Obrázek 14 úsek Dolní Řepčice – Horní Řepčice, důkaz, že data z dendrologického průzkumu z roku 2014 nejsou aktuální a na mnoha místech neodpovídají skutečnosti. Podle starého dendrologického průzkumu se jedná o pařez vrby jívy (*Salix caprea*).



Obrázek 15 Blíževedly, porost šípku a třešní v místě propustku.



Obrázek 16 Kravaře v Čechách, starý propustek, v jehož okolí je porost lísky obecné (Corylus avellana).



Obrázek 17 ŽST Liběšice, porost chvojky klášterské (Juniperus sabina) nedaleko nástupiště.



Obrázek 18 Kravaře v Čechách, mladý jedinec druhu jírovec maďal (*Aesculus hippocastanum*), který je evidentně napadený klíněnkou jírovcovou.



Obrázek 19 Kravaře v Čechách, vegetace v místě propustku tvořená dubem, růží, brslenem a bezem.



Obrázek 20 ŽST Stvolínky, dvě borovice lesní a za nimi zřev západní.



Obrázek 21 ŽST Stvolínky, dvě lípy a jeden jírovec se zhoršeným zdravotním stavem kvůli radikálnímu řezu v minulosti.



Obrázek 22 Česká Lípa, ulice 5. května, mostní konstrukce v jejíž blízkosti se nachází porost olše, javoru, vrb a jasnu.

4.4 Závěr a doporučení

Dendrologický průzkum byl vypracován jako podklad dokumentace pro stavební povolení a pro účely vydání povolení ke kácení dle § 8 zákona č. 114/1992 Sb.

Z výsledků průzkumu vyplývá, že je dřevinná vegetace ve vymezeném území tvořena z velké části vegetací ruderalního charakteru v podobě více či méně zapojených linií doprovázejících bezprostřední okolí železniční tratě, v některých úsecích často s velkým zastoupením druhů invazních. Výstupem průzkumu je specifikace dřevin zaznamenaných během terénního šetření ve vymezeném území a stanovení jejich základních dendrologických charakteristik; rovněž odborné posouzení vztahu charakteristik dřeviny k dopravně-bezpečnostním hlediskům. V neposlední řadě jsou identifikovány dřeviny, jejichž nutnost kácení přímo souvisí se stavební realizací záměru (tzn. nacházejí se v záboru stavby); toto je nutné vzhledem k charakteru stavby spíše ojediněle, zejména tam, kde bude nutná úprava tvaru železničního spodku zejména z důvodu odvodnění či je navrženo opevnění svahu železničního tělesa, příp. budou odstraněny náletové dřeviny v těsné blízkosti železniční tratě (kolejí). Další místa zásahů do dřevinné vegetace se vztahují k přejezdům, kde je nutné zabezpečit rozhledové poměry (v principu rovněž dopravně-bezpečnostní hlediska), nebo kolem rekonstruovaných mostů a propustků pro provedení prací. Kácení dřevin se také předpokládá v místech ploch zařízení staveniště, kde se však již nyní dřevinná vegetace vyskytuje v omezené míře, resp. zpravidla se jedná o mladé stromy či málo zapojené keřové porosty.

Dendrologickým průzkumem bylo v zájmovém území v souvislosti se záměrem zjištěno celkem 59 druhů dřevin, z toho bylo 40 druhů stromů a 19 druhů keřů. Během průzkumu bylo zaznamenáno celkem 316 prostorových dat, ze kterých bylo 165 bodových dat (nadlimitních stromů či podlimitních stromů) a 151 polygonových dat (zapojené porosty).

Z tohoto výčtu budou pro žádost o povolení ke kácení dřevin dle § 8 zákona č. 114/1992 Sb. předmětné:

- STROMY

Všechny stromy, které budou dotčeny stavební realizací záměru či které bude nutné kácet vzhledem k dopravně-bezpečnostním rizikům, a zároveň dosahují obvodu kmene většího 80 cm ve výšce 130 cm.

- ZAPOJENÉ POROSTY

Všechny zapojené porosty dřevin, které budou dotčeny stavební realizací záměru či které bude nutné kácet vzhledem k dopravně-bezpečnostním rizikům, neboť celková kácená plocha již převyšuje 40 m².

kácené stromy – pořadové číslo	režim A: 21, 29, 31, 63, 68, 69, 75, 87, 90, 99, 101, 102, 103, 110, 111, 142, 143, 158, 159, 160, 161, 162, 163, 164
	režim B: 23, 47, 48, 49, 51, 52, 104
kácené zapojené porosty – pořadové číslo	režim A: P11, P15, P18, P20, P33, P34, P35, P49, P50, P51, P53, P54, P59, P66, P69, P70, P72, P75, P77, P78, P79, P80, P81, P82, P84, P86, P88, P89, P90, P91, P102, P103, P104, P112, P114, P116, P121, P123, P126, P129, P132, P137, P141, P143, P144, P145, P148, P153, P154, P155, P156, P157, P158
	režim B: P128

Obecně lze na základě výstupů dendrologického průzkumu konstatovat, resp. stanovit základní doporučení:

- Kácení dřevinné zeleně bude obecně provedeno pouze v nezbytně nutném rozsahu (ať již v souvislosti s vlastní stavební realizací záměru, v rámci zařízení staveniště či v souvislosti s dopravně bezpečnostními riziky). Tento požadavek je ostatně zakotven v aktuálně platné legislativě a vyplývá z významu, který je dřevinám mimo les obecně přikládán. V případě vegetačního doprovodu určitých částí řešené železniční tratě je však tento význam podstatným způsobem degradován zejména častou přítomností invazních druhů dřevin, což je nejen vzhledem k lokalizaci na území CHKO České středohoří skutečnost nežádoucí.
- Vegetační doprovod železniční tratě má jistý význam z hlediska zapojení technicistního prvku do krajiny (v optice zákona č. 114/1992 Sb. je možné najít překryv s ochranou krajinného rázu dle § 12). Vegetační doprovod odcloňuje železniční trať v území. Je však nutné zmínit, že charakter vegetačního doprovodu se v mnohém odchyluje od obecných principů estetického působení dřevinné vegetace. V aktuálním charakteru vegetace rovněž není možné sledovat návaznost na charakter v dobách minulých, neboť přinejmenším v první polovině 20. století (mnohde i později) byly násypy (okolí) železničních tratí zpravidla zbaveny dřevinné vegetace a mnohde extenzivně využívány (pastva, píče apod.), tedy se mnohem více vyskytovaly holé/nezapojené úseky.
- U některých vybraných dřevin je navržen pouze redukční řez (větví či zpravidla zmlazujících okrajů porostů); bez nutnosti kácení celého jedince, resp. nedovolených zásahů do dřevin ve smyslu § 2 vyhlášky č. 189/2013 Sb.
- Dřeviny ohrožené poškozováním při realizaci stavby (tj. dřeviny, které nebude nezbytné v souvislosti s realizací stavby kácet) budou ochráněny v souladu s normou ČSN 83 9061 Technologie vegetačních úprav v krajině – Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích.

Dendrologický průzkum byl stěžejním podkladem pro žádosti o povolení kácení dřevin dle §8 odst. 1 zákona č. 114/1992 Sb. pro stromy dosahující či přesahující limitní rozměr obvodu kmene 80 cm ve výšce 130 cm nad zemí a pro zapojené porosty dřevin celkovou kácenou plochou přesahující 40 m². Povolení kácení dřevin dle §8 odst. 1 zákona č. 114/1992 Sb. je součástí dokladové části projektové dokumentace. Stanovené náhradní výsadby budou jako nedílná součást stavby řešeny v dalších stupních přípravy stavby, vč. případného upřesnění lokalizace a druhového složení na základě dohody s orgány ochrany přírody, které náhradní výsadby uložily.

Vypracoval: Mgr. Tadeáš Děd

5 PŘÍLOHY

Příloha 1 Soupis zaznamenaných druhů dřevin s jednotlivými atributy (tabulka)

Příloha 2 Mapový výstup dendrologického průzkumu (výkresy)

6 POUŽITÉ ZDROJE

- [1] SŽDC, (2016): Metodický pokyn pro údržbu vyšší zeleně
- [2] Zákon č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny ve znění pozdějších předpisů
- [3] Vyhláška č. 189/2013 Sb., o ochraně dřevin a povolování jejich kácení, ve znění pozdějších předpisů
- [4] Arboristický standard (2017): Péče o dřeviny kolem veřejné dopravní infrastruktury SPPK A02 010
- [5] Arboristický standard (2017): Péče o dřeviny kolem veřejné dopravní infrastruktury SPPK A02 010 (koncept)
- [6] Kolařík J., a kol. (2017): Oceňování dřevin rostoucích mimo les, Agentura ochrany přírody a krajiny ČR, Praha